

# Þingsályktun

## um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2015–2018.

Alþingi ályktar, sbr. lög um samgönguáætlun, nr. 33/2008, að á árunum 2015–2018 skuli unnið að samgöngumálum í samræmi við eftirfarandi verkefnaáætlun sem er hluti af og innan ramma samgönguáætlunar fyrir árin 2011–2022 þar sem mörkuð er stefna og markmið sett fyrir allar greinar samgangna á gildistíma áætlunarinnar.

Fjárhæðir ársins 2015 eru á nafnverði en aðrar fjárhæðir eru á verðlagi fjárlaga fyrir árið 2016 í milljónum króna.

### 1. VEG- OG HAFNAÁÆTLUN 2015–2018.

#### 1.1. Fjármál.

##### 1.1.1 Tekjur og framlög.

<i>Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2015	2016	2017	2018	Samtals
<b>06-651 Vegagerðin</b>					
Bensíngjald	7.310	7.600	8.233	9.150	32.293
Pungaskattur, kílómetragjald	770	820	904	1.004	3.498
Olúgjalld	8.140	8.200	8.930	9.925	35.195
Vitagjald	274	285	317	354	1.230
Viðskiptahreyfing	1.173	917	1.396	826	4.312
<b>Markaðar tekjur samtals</b>	<b>17.667</b>	<b>17.822</b>	<b>19.780</b>	<b>21.259</b>	<b>76.528</b>
Framlag til innanlandsflugs	313	306	310	610	1.539
Framlag til almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu	896	989	996	996	3.877
Framlag samkvæmt tillögu ríkisstjórnar	1.800		3.000	3.000	7.800
Framlag til jarðganga – Norðfjarðargöng	3.000	3.000	2.230		8.230
Framlag til jarðganga – Dýrafjarðargöng			1.500	3.000	4.500
Framlag til jarðganga – Seyðisfjarðargöng			70	70	140
Framlag til jarðgangarannsókna – Siglufjörður–Fljót			5	5	10
Framlag til jarðgangarannsókna – Skutulsfjörður–Álftafjörður			5	5	10
Jarðgangarannsóknir			10	10	20
Framlag til jarðganga undir Húsavíkurhöfða	850	1.490	670		3.010
Framlag til sjóvarnargarða	106	198	206	106	616

<i>Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Samtals</b>
Framlag til vitabygginga	29	29	29	29	116
Framlag til smíði á nýrri Vestmannaeyjaferju		500	1.700	1.400	3.600
Framlag til rannsókna – Grynnslin		5	20	20	45
Önnur framlög úr ríkissjóði			6.115	6.135	12.250
<b>Bein framlög úr ríkissjóði alls</b>	<b>6.994</b>	<b>6.517</b>	<b>16.866</b>	<b>15.386</b>	<b>45.763</b>
<b>Greiðslur úr ríkissjóði samtals</b>	<b>24.661</b>	<b>24.339</b>	<b>36.646</b>	<b>36.645</b>	<b>122.291</b>
<b>Sértekjur</b>					
Almennar sértekjur	385	385	385	385	1.540
Tekjur af Landeyjahöfn	10	10	10	10	40
<b>Sértekjur samtals</b>	<b>395</b>	<b>395</b>	<b>395</b>	<b>395</b>	<b>1.580</b>
<b>Til ráðstöfunar alls</b>	<b>25.056</b>	<b>24.734</b>	<b>37.041</b>	<b>37.040</b>	<b>123.871</b>
<b>06-662 Hafnarframkvæmdir</b>					
<b>Tekjur og framlög</b>					
<b>Framlag úr ríkissjóði</b>	<b>838</b>	<b>1.461</b>	<b>1.858</b>	<b>1.306</b>	<b>5.463</b>

### 1.1.2 Skipting útgjalda.

<i>Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Samtals</b>
<b>06-651 Vegagerðin. Gjöld.</b>					
<b>Rekstur Vegagerðarinnar</b>					
1.01 Almennur rekstur	833	839	856	856	3.384
Yfirstjórn, skrifstofuhald o.fl.	407		414	414	
Vaktstöð siglinga	284		297	297	
Viðhald vita og leiðsögukerfa	142		145	145	
1.02 Innheimtukostnaður markaðra tekna	81	81	81	81	324
<b>Rekstur samtals</b>	<b>914</b>	<b>920</b>	<b>937</b>	<b>937</b>	<b>3.708</b>
<b>1.41 Rekstur Landeyjahafnar</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>40</b>
<b>Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald</b>					
1.07 Þjónusta	4.787	4.420	4.500	4.500	18.207
1. Viðhald vegmerkinga					
2. Samningar við sveitarfélög					
3. Viðhaldssvæði					
4. Vetrarviðhald					
1.11 Styrkir til ferja og sérleyfishafa	1.498	1.521	1.725	1.725	6.469
1.12 Styrkir til almenningsgangna á höfuðborgarsv.	896	989	996	996	3.877
1.13 Styrkir til innanlandsflugs	313	306	310	610	1.539
1.21 Rannsóknir					
1. Rannsóknasjóður	144	142	150	150	586
2. Rannsóknir, Seyðisfjarðargöng	70	80			150
3. Rannsóknir og frumhönnun, jarðgöng milli Siglufjarðar og Fljóta			5	5	10

<i>Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Samtals</b>
4. Rannsóknir, jarðgöng milli Skutulsfjarðar og Álftafjarðar			5	5	10
5. Rannsóknir, Grynnslin við Hornafjörð		5	20	20	45
<b>Þjónusta, styrkir og rannsóknir</b>	<b>7.708</b>	<b>7.463</b>	<b>7.711</b>	<b>8.011</b>	<b>30.893</b>
5.10 Viðhald	6.350	5.850	9.000	9.000	30.200
1. Veggöng					
2. Viðhald, bundið slitlag					
3. Viðhald malarvega					
4. Styrkingar og endurbætur					
5. Brýr og varnargarðar					
6. Umferðaröryggi					
7. Vatnaskemmdir					
8. Viðhald girðinga					
9. Frágangur gamalla efnisnáma					
10. Minjar og saga					
<b>Viðhald samtals</b>	<b>6.350</b>	<b>5.850</b>	<b>9.000</b>	<b>9.000</b>	<b>30.200</b>
<b>Stofnkostnaður, vegir</b>					
<b>Stofn- og tengivegakerfi</b>					
1. Almenn verkefni	4.384	3.156	9.855	10.735	28.130
2. Tengivegir malbik	910	918	1.467	1.476	4.771
3. Breikkun brúa	100	100	800	800	1.800
4. Hjóla- og göngustígar	200	200	330	330	1.060
5. Viðbót í fjárlögum 2016		235			235
6. Jarðgöng	3.010	3.180	3.810	3.580	13.580
6.1 Jarðgöng, Bakki	850	1.490	670		3.010
<b>Stofn- og tengivegir samtals</b>	<b>9.454</b>	<b>9.279</b>	<b>16.932</b>	<b>16.921</b>	<b>52.586</b>
<b>Annað en stofn- og tengivegir</b>					
1. Héraðsvegir	70	70	90	190	420
2. Landsvegir utan stofnvegakerfis	120	120	120	120	480
3. Styrkvegir	50	50	50	50	200
4. Reiðvegir	60	60	60	60	240
5. Smábrýr	40	40	50	50	180
6. Girðingar	50	50	50	60	210
7. Samgöngurannsóknir	20	20	20	20	80
<b>Annað en stofn- og tengivegir samtals</b>	<b>410</b>	<b>410</b>	<b>440</b>	<b>550</b>	<b>1.810</b>
<b>6.60 Vitabyggingar</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>118</b>
<b>6.80 Sjóvarnargarðar</b>	<b>106</b>	<b>198</b>	<b>206</b>	<b>106</b>	<b>616</b>
<b>6.81 Vestmannaeyjaferja</b>		<b>500</b>	<b>1.700</b>	<b>1.400</b>	<b>3.600</b>
<b>Afskrift markaðra tekna</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>300</b>
<b>Sértekjur</b>	<b>-395</b>	<b>-395</b>	<b>-395</b>	<b>-395</b>	<b>-1.580</b>
<b>Samtals greitt af fjárlagalið 06-651</b>	<b>24.661</b>	<b>24.339</b>	<b>36.646</b>	<b>36.645</b>	<b>122.291</b>
Greitt úr ríkissjóði	6.994	6.517	16.866	15.386	45.763
Innheimt af ríkistekjum	17.592	17.747	19.705	21.184	76.228
Viðskiptahreyfingar	75	75	75	75	300
<b>Samtals</b>	<b>24.661</b>	<b>24.339</b>	<b>36.646</b>	<b>36.645</b>	<b>122.291</b>

<i>Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Samtals</b>
<b>06-662 Hafnarframkvæmdir</b>					
1.01 Almennur rekstur	13	14	4	4	35
6.70 Hafnabótasjóður	167	827	1.158	1.067	3.219
6.72 Landeyjahöfn	387	384	345	232	1.348
6.73 Húsavíkurhöfn	238	233	348		819
6.75 Dýpkun fyrir utan innsiglingu við Höfn í Hornafirði	30				30
6.76 Ferjubryggjur	3	3	3	3	12
	<b>838</b>	<b>1.461</b>	<b>1.858</b>	<b>1.306</b>	<b>5.463</b>
<b>Greitt úr ríkissjóði</b>	<b>838</b>	<b>1.461</b>	<b>1.858</b>	<b>1.306</b>	<b>5.463</b>

## 1.2 Stofn- og tengivegir.

Vegnr.	Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Veg- tegund	Kostnaður millj. kr.	2015 VV 15.800	2016 VV 15.800	2017 VV 15.800	2018 VV 15.800	2019+ Framhald	Öryggi	Greiðfærni	Umhverfi	Bygðamál
<b>SUÐURSVÆÐI I</b>														
		Undirbúningur verka utan áætlunar			200	50	50	50	50	+				
1		Hringvegur												
d4–d5		Norðaustan Selfoss, brú á Ölfusá	5	C8	4.500		50	50	50	+	X	X		X
d6		Selfoss–Hveragerði	10	B15,5	5.000		100	500	1.200	+	X	X		
d8		Um Hellisheiði		B15,5 / A22	2.100	880	70				X	X		
30		Skeiða- og Hrunamannavegur												
08		Einholtavegur–Biskupstungnabraut	4,4	C8	285				150	+	X	X		
35		Biskupstungnabraut												
08		Austan Geysissvæðis	1,0	C8	60			60			X	X		
208		Skaftártunguvegur												
00		Um Eldvatn	0,5	C8	420			400			X	X		X
249		Þórsmurkurvegur												
01		Breikkun brúar á Seljalandsá		C8	38		38				X	X		
355		Reykjavegur												
01		Biskupstungnabraut–Laugarvatnsvegur	8	C8	700			250	450		X	X		X
375		Arnarbælisvegur												
01		Hringvegur–Ósgerði	4,5	C7	120				60	+	X	X		
550		Kaldidalur	13	C8	300	300					X	X		
<b>Samtals Suðursvæði I</b>						<b>1.230</b>	<b>308</b>	<b>1.310</b>	<b>1.960</b>					

Vegnr.	Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Veg- tegund	Kostnaður millj. kr.	2015 VV 15.800	2016 VV 15.800	2017 VV 15.800	2018 VV 15.800	2019+ Framhald	Öryggi	Greiðfærni	Umhverfi	Bygðamál
<b>SUÐURSVÆÐI II (Reykjavík og Suðvestursvæði)</b>														
		Undirbúningur verka utan áætlunar			160	40	40	40	40	+				
1		Hringvegur												
	e3	Bæjarháls–Nesbraut	1,0	A34	300			300			X	X		
	f3	Skarhólabraut–Langitangi							510					
	f5	Um Kjalarnes							700	+	X	X		
40		Hafnarfjarðarvegur												
		Gatnamót við Vífilsstaðaveg						350			X	X		
41		Reykjanesbraut												
	15	Undirgöng í Kópavogi		A34	320		100	100	200				X	
	14–15	Sunnan Hafnarfjarðar	9	A34	6.300			1.000		+	X	X		
	21	Tvö hringtorg í Reykjanesbæ		A22	200			200			X			
44		Hafnavegur												
	01	Reykjanesbraut–flugvöllur	0,6	C10	100				100		X			
48		Kjósarskarðsvegur												
	01–11	Hvalfjörður–Þingvallavegur	13,2	C7	750	400		300			X	X		X
411		Arnarnesvegur												
		Reykjanesbraut–Fífuhvamsvegur		A22	700	320	380	100			X	X		
415		Álftanesvegur												
	04	Hafnarfjarðarvegur–Bessastaðavegur	4,5	A22	900	276					X	X		X
427		Suðurstrandarvegur				6								
450		Sundabraut*												
		Bætt umferðarflæði, almenningssamgöngur				200	200	200	200		X	X	X	
		Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu				50	30	30	30		X	X	X	
		Öryggisaðgerðir				100	100	100	100		X			
		Göngubrýr og undirgöng				100	100	130	130		X	X	X	
<b>Samtals Suðursvæði II</b>						<b>1.492</b>	<b>950</b>	<b>2.850</b>	<b>2.010</b>					

\* Leitað verði leiða til að fjármagna Sundabraut með aðkomu einkaaðila.

Vegnr.	Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Veg- tegund	Kostnaður millj. kr.	2015 VV 15.800	2016 VV 15.800	2017 VV 15.800	2018 VV 15.800	2019+ Framhald	Öryggi	Greiðfærni	Umhverfi	Bygðamál
<b>VESTURSVÆÐI</b>														
		Undirbúningur verka utan áætlunar			200	50	50	50	50					
52		Uxahryggjavegur												
	05	Ýmsir staðir		C8	800	200		300		+	X	X		
54		Snæfellsnesvegur												
	10	Fróðárheiði	4,4	C8	400				200	+	X	X		
	19–23	Um Skógarströnd, ýmsir staðir						125	125					
60		Vestfjarðavegur												
	25–28	Um Gufudalssveit	Óvíst	C8	Óvíst	50	300	1.200	1.200	+	X	X		X
	31–33	Eiði–Kjálkafjörður	16,1	C8	3.850	450					X	X		X
	35–37	Dynjandisheiði	32,0	C8	4.500			400	450	+	X	X		
	39	Dýrafjarðargöng, sjá jarðgangaáætlun												
61		Djúpvegur												
	34	Hestfjörður–Seyðisfjörður							150	+				
	36–39	Súðavíkurlíð, snjóflóðavarnir		C8			130	120			X	X		X
68		Innstrandavegur												
	10	Heydalsá–Þorpar			235				50	+	X	X		
612		Örlygshafnarvegur												
	04	Um Hvallátur							120					
643		Strandavegur												
	04	Um Bjarnarfjarðarháls	7,0	C7	650	200	280	170			X	X		X
	04	Um Veidileysuháls			700				200	+	X	X		
<b>Samtals Vestursvæði</b>						<b>950</b>	<b>760</b>	<b>2.365</b>	<b>2.545</b>					
<b>NORDURSVÆÐI</b>														
		Undirbúningur verka utan áætlunar			200	50	50	50	50					
1		Hringvegur												
		Akureyri, öryggisaðgerðir			200		100	100			X	X		X
		Jökulsá á Fjöllum og Skjálfandafljót		C8			50	50	50		X	X		X
74		Skagastrandarvegur												
		Hringvegur–Laxá	8,5	C8	1.350			50	150	+	X	X		X

Vegnr.	Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Veg- tegund	Kostnaður millj. kr.	2015 VV 15.800	2016 VV 15.800	2017 VV 15.800	2018 VV 15.800	2019+ Framhald	Öryggi	Greiðfærni	Umhverfi	Bygðamál
711		Vatnsnesvegur												
	03	Um Tjarnará	1,8	C7	200				200		X	X		
793		Skarðsvegur												
	01	Í Skarðsdal	1,0	C7	200			100	100			X		
815		Hörgárdalsvegur												
	01	Skriða–Brakandi	4,0	C7	210				200	+	X	X		
842		Bárðardalsvegur vestri												
	01	Hringvegur–Hlíðarendi	11,0	C8	250			250		+	X	X		
862		Dettifossvegur												
	02–04	Dettifossvegur vestri – Norðausturvegur	30,0	C8	2.712	612	500	800	800		X	X		X
		<b>Samtals Norðursvæði</b>				<b>662</b>	<b>700</b>	<b>1.400</b>	<b>1.550</b>					



Vegnr.	Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Veg- tegund	Kostnaður millj. kr.	2015 VV 15.800	2016 VV 15.800	2017 VV 15.800	2018 VV 15.800	2019+ Framhald	Öryggi	Greiðfærni	Umhverfi	Bygðamál
<b>AUSTURSVÆÐI</b>														
		Undirbúningur verka utan áætlunar			200	50	50	50	50					
1		Hringvegur												
t7		Skríðuvatn–Axarvegur	6,0	C8	350				350		X	X		X
u4–u5		Um Berufjarðarbotn	4,7	C8	970		200	400	370	+	X	X		
v6–v9		Um Hornafjarðarfljót	18,0	C8	4.250		88	1.000	1.000	+	X	X		X
y0		Morsá (Skeiðará)		C8	430			230			X	X		
85		Norðausturvegur												
31–33		Sunnan Brekknaheiðar							100	+				
92		Norðfjarðarvegur												
09		Norðfjarðargöng, sjá jarðgangaáætlun												
93		Seyðisfjarðarvegur												
		Öryggisaðgerðir					100				X			X
		Seyðisfjarðargöng, sjá jarðgangaáætlun												
94		Borgarfjarðarvegur												
		Ýmsir staðir	15,0	C8	1.000			250	750	+	X	X		X
939		Axarvegur, undirbúningur og útboð	18,6	C8	2.400				50	+				
<b>Samtals Austursvæði</b>						<b>50</b>	<b>438</b>	<b>1.930</b>	<b>2.670</b>					
<b>SAMTALS STOFN- OG TENGIVEGIR</b>						<b>4.384</b>	<b>3.156</b>	<b>9.855</b>	<b>10.735</b>					

Vegnr.	Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Veg- tegund	Kostnaður millj. kr.	2015 VV 15.800	2016 VV 15.800	2017 VV 15.800	2018 VV 15.800	2019+ Framhald	Öryggi	Greiðfærni	Umhverfi	Bygðamál
<b>SAMEIGINLEGT OG ÓSKIPT</b>														
		Stofn- og tengivegir												
		Tengivegir, malbik				910	918	1.467	1.476	+	X	X	X	
		Breikkun brúa				100	100	800	800	+	X	X		
		Hjóla- og göngustígar				200	200	330	330	+	X	X	X	
		Viðbót í fjárlögum 2016					235							
		Annað												
		Samgöngurannsóknir				20	20	20	20	+				
		Héraðsvegir				70	70	90	190	+				
		Landsvegir utan stofnvegakerfis				120	120	120	120	+				
		Styrkvegir				50	50	50	50	+				
		Reiðvegir				60	60	60	60	+				
		Smábrýr				40	40	50	50	+	X	X		
		Girðingar				50	50	50	60	+	X			
		<b>Samtals sameiginlegt og óskipt</b>				<b>1.620</b>	<b>1.863</b>	<b>3.037</b>	<b>3.156</b>					
<b>SAMTALS STOFNKOSTNAÐUR ÁN JARÐGANGA</b>						<b>6.004</b>	<b>5.019</b>	<b>12.892</b>	<b>13.891</b>					

Vegnr.	Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Veg- tegund	Kostnaður millj. kr.	2015 VV 15.800	2016 VV 15.800	2017 VV 15.800	2018 VV 15.800	2019+ Framhald	Öryggi	Greiðfærni	Umhverfi	Bygðamál
<b>JARÐGANGAÁÆTLUN</b>														
60		Vestfjarðavegur												
39		Dýrafjarðargöng	11,8	T8,5	9.200		100	1.500	3.500	+	X	X		X
92		Norðfjarðarvegur												
09		Norðfjarðargöng	16,0	T8,5	12.500	3.000	3.000	2.230			X	X		X
93		Seyðisfjarðarvegur												
02-03		Seyðisfjarðargöng		T8,5	(22.000)*		70	70	70	+	X	X		X
		Sameiginlegur jarðgangakostnaður				10	10	10	10	+				
		<b>Samtals jarðgangaáætlun</b>				<b>3.010</b>	<b>3.180</b>	<b>3.810</b>	<b>3.580</b>					
* Mikil óvissa er enn um kostnaðinn sem nú er áætlaður 22–25 milljarðar kr. Auk fjárframlaga hér eru framlög til rannsókna á fjárlagalið 06-651-1.21 (70 millj. kr. 2015, 80 millj. kr. 2016).														
<b>UTAN ÞJÓÐVEGAKERFIS</b>														
		Jarðgöng, Bakki			3.100	850	1.490	670						
		<b>Samtals utan þjóðvegakerfis</b>				<b>850</b>	<b>1.490</b>	<b>670</b>						
<b>SAMTALS STOFNKOSTNAÐUR OG JARÐGÖNG</b>						<b>9.864</b>	<b>9.689</b>	<b>17.372</b>	<b>17.471</b>					

### 1.3 Hafnarframkvæmdir og sjóvarnir 2015–2018.

Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

#### 1.3.1 Stofnkostnaður.

##### Tafla 1. Hafnamannvirki, heildarfjárveitingar.

Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.	2015	2016	2017	2018	Samtals
<b>Hafnamannvirki, ríkisluti framkvæmda</b>					
Ísafjarðarhöfn vegna ársins 2014*	20,0				20,0
Ríkisluti framkvæmda innan grunnnets, tafla 2	104,8	760,6	1.149,2	979,4	2.994,0
Ríkisluti framkvæmda utan grunnnets, tafla 3	42,6	66,3	8,5	87,4	204,8
<b>Ríkisluti framkvæmda alls</b>	<b>167,4</b>	<b>826,9</b>	<b>1.157,7</b>	<b>1.066,8</b>	<b>3.218,8</b>
<b>Fjárheimildir</b>					
Fjárveiting á fjárlögum	167,4	826,9	1.157,7	1.066,8	3.218,8
Ónotaðar fjárheimildir í upphafi tímabils					
<b>Fjárveiting alls til ráðstöfunar</b>	<b>167,4</b>	<b>826,9</b>	<b>1.157,7</b>	<b>1.066,8</b>	<b>3.218,8</b>

\* Sbr. nefndarálit meiri hluta fjárlaganefndar við 2. umræðu um fjárukalög fyrir árið 2015.

##### Hafnir í grunnneti, ríkisstyrktar.

##### Tafla 2. Fjárveitingar til hafna í grunnneti, nýframkvæmdir.

Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.	2015	2016	2017	2018	Samtals	Skýringar
<b>Kjördæmi</b>						
<b>Hafnir/hafnasamlög</b>						
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>						
Snæfellsbær (Rifshöfn)		86,7	110,4	95,3	292,4	Endurbygging Norðurkants
Grundarfjörður				100,2	100,2	Lenging Norðurgarðs
Stykkishólmur			8,4		8,4	Stofndýpkun hafnar
Vesturbyggð (Bíldudalur, Brjánslækur)	4,5	14,5	44,3	73,6	136,9	Lenging flotbryggju 2015, dýpkun á Brjánslæk, lenging stórskipakants 2017–2018
Bolungarvík			49,8	77,8	127,6	Endurbygging Brjós 2017–2018, endurbygging Grundargarðs 2018
Ísafjarðarbær (Ísafjörður)		24,0			24,0	Innsiglingarmerki í Skutulsfirði og stuðpúði við Mávagarð
Skagaströnd	2,6		94,5		97,1	Endurbygging Ásgarðs
Skagafjörður (Sauðárkrúkur)		10,2			10,2	Varnargarður við smábátahöfn
	<b>7,1</b>	<b>135,4</b>	<b>307,4</b>	<b>346,9</b>	<b>796,8</b>	
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>						
Fjallabyggð (Siglufjörður)		225,1	94,6		319,7	Endurnýjun hafnarbryggju
Hafnasamlag Norðurlands (Akureyri)		24,0	72,1	188,8	284,9	Hafnsögubátur
Dalvík		4,4	132,6	90,0	227,0	Stálþil 145 m, dýpi 9 m
Vopnafjörður			5,4	27,3	32,7	Dýpkun og breikkun rennu
Djúpivogur	19,9				19,9	Flotbryggja
	<b>19,9</b>	<b>253,5</b>	<b>304,7</b>	<b>306,1</b>	<b>884,2</b>	

Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.

Kjördæmi Hafnir/hafnasamlög	2015	2016	2017	2018	Samtals	Skýringar
<b>SUÐURKJÖRDÆMI</b>						
Hornafjörður	19,5				19,5	Viðhaldsdýpkun
Vestmannaeyjar				30,8	30,8	Dýpkun við Hörgeyrargarð
Þorlákshöfn	57,9	190,6	221,0	12,1	481,6	Dýpkun og stækkun 2015, dýpkun 2016–2017, endurbygging Svartaskersbryggju 2018
Grindavík		103,0	203,2	117,6	423,8	Endurbygging Miðgarðs
Sandgerði		44,3	35,0	58,7	138,0	Endurnýjun Suðurbryggju
Reykjaneshafnir				35,0	35,0	Lenging stálþils í Helguvík
	<b>77,4</b>	<b>337,9</b>	<b>459,2</b>	<b>254,2</b>	<b>1.128,7</b>	
<b>Óskipt</b>						
Frumrannsóknir	0,0	3,0	10,0	20,0	33,0	
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	0,4	30,8	67,9	52,2	151,3	
<b>Fjárveitingar til hafna í grunnneti alls</b>	<b>104,8</b>	<b>760,6</b>	<b>1.149,2</b>	<b>979,4</b>	<b>2.994,0</b>	

### Hafnir utan grunnnets, ríkisstyrktar.

#### Tafla 3. Fjárveitingar til hafna utan grunnnets, nýframkvæmdir.

Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.

Kjördæmi Hafnir/hafnasamlög	2015	2016	2017	2018	Samtals	Skýringar
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>						
Snæfellsbær (Arnarstapi)		17,0			17,0	Dýpkun 3.500 m <sup>3</sup>
Dalabyggð		15,0			15,0	Bryggja
Vesturbryggð (Patreksfjörður)	11,8	18,5			30,3	
Ísafjarðarbær (Suðureyri)			4,3	37,3	41,6	Endurbygging Vesturkants
Norðurfjörður	15,6	8,3			23,9	Dýpkun smábátahafnar og flotbryggja
Strandabyggð (Hólmavík)	11,2	7,5		36,3	55,0	Öldubríótur 2015, stálþil 2018
	<b>38,6</b>	<b>66,3</b>	<b>4,3</b>	<b>73,6</b>	<b>182,8</b>	
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>						
Hafnasamlag Norðurlands (Grenivík)	4,0				4,0	Dýpkun
Breiðdalsvík			4,2	13,8	18,0	Lenging flotbryggju
	<b>4,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,2</b>	<b>13,8</b>	<b>22,0</b>	
<b>Fjárveitingar til hafna utan grunnnets alls</b>	<b>42,6</b>	<b>66,3</b>	<b>8,5</b>	<b>87,4</b>	<b>204,8</b>	

**Tafla 4. Sundurliðun framkvæmda í höfnum í grunnneti.***Skýringar: Frumáætlun um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn.**Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.*

Höfn Verkefni	2015	2016	2017	2018	Hluttur ríkissj.	2019+ Framhald
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>						
<b>Snæfellsbær</b>						
<i>Rífshöfn:</i>						
Endurbýgging Norðurkants, stálþil, þekja og lagnir (180 m)		143,3	182,5	157,5	75%	
<b>Grundarfjörður</b>						
Lenging Norðurgarðs, stálþil, þekja og lagnir (130 m, dýpi 10 m)				207	60%	+
<b>Stykkishólmur</b>						
Stofndýpkun hafnar við flotbryggjur og víðar (áætlað magn 10.000 m <sup>3</sup> )			13,8		75%	
<b>Vesturbyggð</b>						
<i>Brjánslækur:</i>						
Dýpkun fyrir ferju		23,9			75%	
<i>Bíldudalur:</i>						
Lenging flotbryggju (20 m)	9,3				60%	
Lenging stórskipakants, stálþil, þekja og lagnir (105 m, dýpi 8–10 m)			91,6	152,1	60%	+
<b>Bolungarvík</b>						
Endurbýgging Brjótis, fremri hluti, stálþil, langir og þekja (78 m, dýpi 9 m)			82,3	97,8	75%	+
Endurbýgging Grundargarðs				27,2	85%	
<b>Ísafjarðarbær</b>						
<i>Ísafjörður:</i>						
Innsiglingarmerki, 2 stk. í Skutulsfirði, endurnýjuð		4,0			60%	
Stuðpúði á Mávagarði		45,6			60%	
<b>Skagaströnd</b>						
Endurbýgging Ásgarðs, stálþil, þekja og lagnir (120 m, dýpi 6 m)	4,2		156,2		75%	
<b>Skagafjörður</b>						
<i>Sauðárkrókur:</i>						
Varnargarður við nýja smábátahöfn (80 m)		21			60%	
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>						
<b>Fjallabyggð</b>						
<i>Síglufjörður:</i>						
Endurnýjun hafnarbryggju, stálþil, þekja og lagnir (205 m, dýpi 6–10 m)		322,8	156,7		75%	
Dýpkun (80.000 m <sup>3</sup> )		72,5			60%	
<b>Hafnasamlag Norðurlands</b>						
<i>Akureyri:</i>						
Hafnsögubátur með a.m.k. 40 tonna togkrafti (upphæð án vsk.)		40,0	120,2	314,6	60%	
<b>Dalvík</b>						
Hafskipabryggja, stálþil (145 m, dýpi 9 m)		9,1	274,0	186,0	60%	

Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.

Höfn Verkefni	2015	2016	2017	2018	Hluttur ríkissj.	2019+ Framhald
<b>Vopnafjörður</b>						
Dýpkun og breikkun innsiglingarrennu			11,2	56,5	60%	+
<b>Djúpivogur</b>						
Flotbryggja, landgangur (80 m)	41,2				60%	
<b>SUÐURKJÓRDÆMI</b>						
<b>Hornafjörður</b>						
Viðhaldsdýpkun í höfn (áætlað 25.000 m <sup>3</sup> /ár)	40,2				60%	
<b>Vestmannaeyjar</b>						
Dýpkun við Hörgeyrargarð				63,7	60%	
<b>Þorlákshöfn</b>						
Dýpkun í innsiglingu og höfn (áætlað 30.000 m <sup>3</sup> )	37,1				60%	
Undirbúningur að stækkun Þorlákshafnar	42,6				60%	
Dýpkun snúningssvæðis, þvermál 200 m (65.000 m <sup>3</sup> , rif 120 m), garður	40,0	133,0	250,0		60%	
Endurbýgging Svartaskersbryggju (250 m)		208,7	165,3	20,0	75%	+
<b>Grindavík</b>						
Endurbýgging Miðgarðs, stálþil (220 m, dýpi 8 m)		77,7	291,2	194,4	75%	+
Dýpkun við Miðgarð		115,7	56,0		60%	
<b>Reykjaneshafnir</b>						
Helguvík, lenging stálþils (60 m, dýpi 10 m)				72,3	60%	
<b>Sandgerði</b>						
Endurbýgging Suðurbyggju, stálþil (145 m)		73,2	57,9	97,0	75%	+
<b>Óskipt</b>						
Frumrannsóknir			10,0	20,0	100%	
Hornafjörður, Grynnsli		3,7			100%	
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	0,6	44,9	99,1	76,2	85%	
<b>Samtals áætlað í grunnneti</b>	<b>215,2</b>	<b>1.339,1</b>	<b>2.018,0</b>	<b>1.742,3</b>		
<b>Áætluð skipting vegna viðhaldsdýpkana</b>						
Grundarfjörður, Suðurhöfn (5.000 m <sup>3</sup> )				8,5	85%	
Ísafjörður, innsiglingarrenna (15.000 m <sup>3</sup> )			22,3		85%	
Dalvík, dýpkun innan hafnar (10.000 m <sup>3</sup> )			15,0		85%	
Hornafjörður, í höfn (25.000 m <sup>3</sup> /ár)		37,0	42,6	43,9	85%	
Óskipt	0,6	7,9	19,2	23,8	85%	

**Tafla 5. Sundurliðun framkvæmda í höfnum utan grunnnets.***Skýringar: Frumáætlun um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn.**Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.*

Höfn Verkefni	2015	2016	2017	2018	Hluttur ríkissj.	2019+ Framhald
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>						
<b>Snæfellsbær</b>						
Arnarstapi, dýpkun		35,0			60%	
<b>Dalabyggð</b>						
Skarðsstöð, bryggja		16,0			75%	
<b>Vesturbyggð</b>						
<i>Patreksfjörður:</i>						
Flotbryggja (40 m)	20,0				60%	
Dýpkun við flotbryggju (2.000 m <sup>3</sup> )	4,4				60%	
Grjótörn við Oddann endurbyggð og styrkt á um 160 m kafla (3.900 m <sup>3</sup> )		27,0			85%	
<b>Ísafjarðarbær</b>						
<i>Suðureyri:</i>						
Endurbygging Vesturkants, stálpil (60 m, dýpi 6 m)			7,1	61,6	75%	+
<b>Norðurfjörður</b>						
Dýpkun smábátahafnar (700 m <sup>2</sup> í -2,5 m)	12,4	13,8			75%	
Flotbryggja (20 m)	13,4				75%	
<b>Strandabyggð, Hólmavík</b>						
Fljótandi öldubrjótur til að skýla smábátaaðstöðu (30 x 3 m flot)	18,5	12,4			75%	
Endurbygging stálþils (50 m, dýpi 6 m)				50	90%	+
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>						
<b>Hafnasamlag Norðurlands</b>						
<i>Grenivík:</i>						
Dýpkun innan hafnar	8,3				60%	
<b>Breiðdalsvík</b>						
Lenging á flotbryggju (10 m)			7,0		75%	
Flotbryggja (20 m)				22,8	75%	
<b>Samtals áætlað utan grunnnets</b>	<b>77,0</b>	<b>104,2</b>	<b>14,1</b>	<b>134,4</b>		



## Sjóvarnir 2015–2018.

## Tafla 6. Fjárveitingar til sjóvarna.

Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.

Kjördæmi Sveitarfélag	2015	2016	2017	2018	Samtals	Skýringar
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>						
Snæfellsbær			25,5		25,5	Hellnar, Hellissandur, Ólafsvík
Dalabyggð				9,5	9,5	Við Ægisbraut
Reykhólahreppur		9,3			9,3	Flatey
Skagaströnd, sveitarfélag		11,2			11,2	Norðan við Réttarholt
Skagabyggð		14,4			14,4	Víkur, Kálfshamarsvík
Skagafjörður, sveitarfélag	8,5				8,5	Reykir á Reykjastönd, Hraun í Fljótum
	<b>8,5</b>	<b>34,9</b>	<b>25,5</b>	<b>9,5</b>	<b>78,4</b>	
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>						
Dalvíkurbyggð	18,0		19,1		37,1	Árskógssandur, vestan hafnar og við Brimnes, Hauganes og Dalvík
Svalbarðsstrandarhreppur	5,4				5,4	Norðan tjarnar
Borgarfjarðarhreppur		17,1			17,1	Við Merki í átt að Sæbakka
Seyðisfjörður		13,1			13,1	Við Sunnuver og Hafsíld
Fjarðabyggð			8,8		8,8	Mjóeyri við Eskifjörð
	<b>23,4</b>	<b>30,2</b>	<b>27,9</b>	<b>0,0</b>	<b>81,5</b>	
<b>SUÐURKJÖRDÆMI</b>						
Hornafjörður	17,5				17,5	Suðurfjörur
Mýrdalshreppur		91,6	128,4	96,5	316,5	Austan Víkurár, sandfangari; styrking eldri sandfangara
Árborg, sveitarfélag		9,7			9,7	Eyrarybakk, flóðvörn neðan við Bausstaðarjómabúið
Grindavík			9,7		9,7	Arfadalsvík
Sandgerðisbær	22,9				22,9	Norðurkotstjörn, sunnan Setbergs, sunnan Hvalsnestorfu
Gerðahreppur	33,9				33,9	Við Garðskagavita, Netfiskur–Lambastaðavör, golfvöllur í Leiru
Vogar, sveitarfélag		13,3			13,3	Norðan Marargötu, Breiðagerðisvík
	<b>74,3</b>	<b>114,6</b>	<b>138,1</b>	<b>96,5</b>	<b>423,5</b>	
<b>SUÐVESTURKJÖRDÆMI</b>						
Garðabær (Álfanes)			11,6		11,6	Við Skansinn
Seltjarnarnes		18,1			18,1	Gróttueiði, við Ráðagerði
	<b>0,0</b>	<b>18,1</b>	<b>11,6</b>	<b>0,0</b>	<b>29,7</b>	
<b>Óskipt</b>			2,9		2,9	
<b>Sjóvarnir samtals</b>	<b>106,2</b>	<b>197,8</b>	<b>206,0</b>	<b>106,0</b>	<b>616,0</b>	

**Tafla 7. Framkvæmdir við sjóvarnir.***Skýringar: Frumáætlun um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn.**Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.*

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2015	2016	2017	2018	Hluttur ríkissj.
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Snæfellsbær</b>					
Hellnar, við Gróuhól (100 m – 1.200 m <sup>3</sup> )			11,0		7/8
Hellissandur, við Hellisbraut 1 (100 m – 1.800 m <sup>3</sup> )			9,6		7/8
Ólafsvík, við Ennisbraut 23–37 (160 m – 1.600 m <sup>3</sup> )			8,6		7/8
<b>Dalabyggð</b>					
Sjóvörn við Ægisbraut, styrking (250 m – um 2.000 m <sup>3</sup> )				10,9	7/8
<b>Reykholahreppur</b>					
Flatey, sjóvörn við gamla þorpið (um 25–30 m – 600 m <sup>3</sup> )		10,6			7/8
<b>Skagaströnd, sveitarfélag</b>					
Norðan við Réttarholt, sjóvörn við Landsendarétt (200 m – 2.200 m <sup>3</sup> )			12,8		7/8
<b>Skagabyggð</b>					
Víkur, milli fjárhúss og sögunarhúss (180 m – 2.000 m <sup>3</sup> )		11,3			7/8
Kálfshamarsvík, eiðið nær landi (80 m – 1.000 m <sup>3</sup> )		5,1			7/8
<b>Skagafjörður, sveitarfélag</b>					
Reykir á Reykjaströnd, við Grettislaug (70 m – 900 m <sup>3</sup> )	7,5				7/8
Hraun í Fljótum, við Stakkgarðshólma (20 m – 300 m <sup>3</sup> )	2,2				7/8
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Dalvíkurbyggð</b>					
Dalvík, lenging á sjóvörn austan hafnar (100 m – 1.600 m <sup>3</sup> )			11,0		7/8
Árskógssandur, vestan hafnar, lengja vörn í norður (80 m – 1.600 m <sup>3</sup> )			10,8		7/8
Árskógssandur, Brimnes, framan við fjárhús (80 m – 1.500 m <sup>3</sup> )	10,0				7/8
Hauganes, vestan hafnar (80 m – 1.600 m <sup>3</sup> )	10,6				7/8
<b>Svalbarðsstrandarhreppur</b>					
Norðan tjarnar (100 m – 1.000 m <sup>3</sup> )	6,2				7/8
<b>Borgarfjarðarhreppur</b>					
Við Merki í átt að Sæbakka (300 m – 4.000 m <sup>3</sup> )		19,5			7/8
<b>Seyðisfjörður</b>					
Við Sunnuver og Hafsfild (200 m – 2.500 m <sup>3</sup> )		15,0			7/8
<b>Fjarðabyggð</b>					
Mjóeyri við Eskifjörð (160 m – 2.000 m <sup>3</sup> )			10,0		7/8
<b>SUÐURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Hornafjörður</b>					
Suðurfjörur, rofvörn (um 175 m – 2.300 m <sup>3</sup> )	20,0				7/8
<b>Mýrdalshreppur</b>					
Sjóvörn við Víkurá, endurbygging sandfangara (10.000 m <sup>3</sup> )				70,0	7/8
Sjóvörn austan Víkurár, sandfangari (300 m – 50.000 m <sup>3</sup> )		104,7	146,7	40,3	7/8

Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2015	2016	2017	2018	Hluttur ríkissj.
<b>Vestmannaeyjar</b>					
Endurbygging sjóvarnar á Þrælaeiði, verk frá 2013 (150 m – 2.000 m <sup>3</sup> )					7/8
<b>Árborg, sveitarfélag</b>					
Flóðvörn neðan við Baugsstaðarjómabúið (80 m – 1.600 m <sup>3</sup> )		4,9			7/8
Eyrbakki, endurbygging sjóvarnar móts við Eyrargötu 49 (80 m – 1.200 m <sup>3</sup> )		6,2			7/8
<b>Grindavíkurbær</b>					
Arfadalsvík syðst, við fjárhús Gerðistanga (svæði á náttúruminjaskrá) (120 m – 1.400 m <sup>3</sup> )			8,0		7/8
Sunnan Staðarbótar, ýta upp malarkambi í skörð í sjávarkambi			3,1		7/8
<b>Sandgerðisbær</b>					
Norðurkotstjörn, endurbyggja og styrkja vörn við æðarvarp (300 m – 2.200 m <sup>3</sup> )	10,8				7/8
Eyktarhólmi–Hólkot, sunnan Setbergs (um 100 m – 1.500 m <sup>3</sup> )	7,7				7/8
Sunnan Hvalsnestorfu við Hrossatjörn (100 m – 1.500 m <sup>3</sup> )	7,7				7/8
<b>Gerðahreppur</b>					
Vestan bílaplans hjá Garðskagavita, endurbyggja vörnina (85 m – 1.300 m <sup>3</sup> )	6,2				7/8
Nesfiskur–Lambastaðavör, endurbyggja vörn á þremur stöðum (alls um 350 m – 3.500 m <sup>3</sup> )	17,5				7/8
Golfvöllur Leiru, endurbyggja vörn meðfram innri hluta 4. brautar (um 300 m – 3.000 m <sup>3</sup> )	15,0				7/8
<b>Vogar, sveitarfélag</b>					
Norðan Marargötu, hækka og styrkja sjóvörn (180 m – 1.000 m <sup>3</sup> )		5,1			7/8
Vatnsleysuströnd við Breiðagerðisvík (200 m – 2.500 m <sup>3</sup> )		10,2			7/8
<b>SUÐVESTURKJÖRDÆMI</b>					
<b>Garðabær (Álfanes)</b>					
Bessastaðanes, sjóvörn við Skansinn (190 m – 2.400 m <sup>3</sup> )			13,3		7/8
<b>Seltjarnarnes</b>					
Sjóvörn á Gróttueiði (250 m – 3.000 m <sup>3</sup> )		15,0			7/8
Við Ráðagerði, milli garða sem komnir eru (80 m – 1.000 m <sup>3</sup> )		5,7			
<b>Óskipt</b>					
Óskipt til sjóvarna		0,9	3,3		7/8
<b>Heildarkostnaður við sjóvarnir samtals</b>	<b>121,4</b>	<b>227,0</b>	<b>235,4</b>	<b>121,2</b>	

## 2. FLUGVELLIR OG FLUGLEIÐSÖGUÞJÓNUSTA.

### 2.1 Tekjur og framlög.

<i>Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2015	2016	2017	2018	Samtals
Markaðar tekjur	0	0	0	0	0
Beint framlag úr ríkissjóði	2.032	1.916	2.532	2.648	9.128
<b>Tekjur og framlög samtals</b>	<b>2.032</b>	<b>1.916</b>	<b>2.532</b>	<b>2.648</b>	<b>9.128</b>
Viðskiptahreyfingar	0	0	0	0	0
<b>Til ráðstöfunar</b>	<b>2.032</b>	<b>1.916</b>	<b>2.532</b>	<b>2.648</b>	<b>9.128</b>

### 2.2 Rekstur og þjónusta.

<i>Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2015	2016	2017	2018	Samtals
<b>Rekstur og þjónusta</b>					
Isavia ohf.	1.507	1.616	1.532	1.532	6.187
<b>Rekstur alls</b>	<b>1.507</b>	<b>1.616</b>	<b>1.532</b>	<b>1.532</b>	<b>6.187</b>
<b>Viðhald og reglubundin endurnýjun búnaðar</b>	<b>394</b>	<b>220</b>	<b>910</b>	<b>981</b>	<b>2.505</b>
<b>Stofnkostnaður</b>					
Flugvellir í grunnneti	131		90	135	356
Flugvellir/lendingarstaðir utan grunnnets		80			80
<b>Samtals stofnkostnaður</b>	<b>131</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>135</b>	<b>436</b>
<b>Gjöld alls</b>	<b>2.032</b>	<b>1.916</b>	<b>2.532</b>	<b>2.648</b>	<b>9.128</b>

### 2.3 Stofnkostnaður.

<i>Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2015	2016	2017	2018	Samtals
<b>Flugvellir í grunnneti</b>					
Reykjavík					0
Akureyri	50		90	70	210
Húsavík				65	65
Egilsstaðir					0
Vestmannaeyjar					0
Ísafjörður					0
Þingeyri					0
Bíldudalur					0
Gjögur	81				81
Sauðárkrúkur					0
Grímsey					0
Þórshöfn					0
Vopnafjörður					0
Hornafjörður					0
<b>Samtals flugvellir í grunnneti</b>	<b>131</b>		<b>90</b>	<b>135</b>	<b>356</b>
<b>Flugvellir og landingarstaðir utan grunnnets</b>					
Norðfjarðarflugvöllur		80			80
<b>Sameiginleg verkefni</b>					<b>0</b>
<b>Samtals stofnkostnaður</b>	<b>131</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>135</b>	<b>436</b>

**2.4 Viðhald og reglubundin endurnýjun búnaðar.**

<i>Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Samtals</b>
<b>ALÞJÓÐAFLUGVELLIR Í GRUNNETI</b>					
<b>Reykjavík</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	15		14	32	61
Byggingar og búnaður	13		24	14	51
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika	10		11	219	240
<b>Akureyri</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	15			148	163
Byggingar og búnaður	5		14	7	26
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika	8	10	20	151	189
<b>Egilsstaðir</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	3		203	59	265
Byggingar og búnaður	14		10	5	29
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika	13		31	29	73
<b>Samtals alþjóðaflugvellir í grunnneti</b>	<b>96</b>	<b>10</b>	<b>327</b>	<b>664</b>	<b>1.097</b>
<b>AÐRIR FLUGVELLIR Í GRUNNETI</b>					
<b>Vestmannaeyjar</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	2			52	54
Byggingar og búnaður	3		6		9
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika	6		13		19
<b>Ísafjörður</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	1		1	33	36
Byggingar og búnaður			9		9
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika			7		7
<b>Bíldudalur</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	2				1
Byggingar og búnaður			1		1
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika	5		21		26
<b>Gjögur</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða			1		1
Byggingar og búnaður			1		1
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika	77		11		88
<b>Húsavík</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða (bundin slitlög)	3	80			83
Byggingar og búnaður	7				7
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika	24	100			124
<b>Grímsey</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	1			1	2
Byggingar og búnaður	2		1		3
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika	17		2		19
<b>Þórshöfn</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða			87		87
Byggingar og búnaður			1		1
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika	3		2		5
<b>Vopnafjörður</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	33				33
Byggingar og búnaður	1		1		2
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika	88		2		90

<i>Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Samtals</b>
<b>Hornafjörður</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	1		1		2
Byggingar og búnaður	1		2		3
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika	11		123		134
<b>Samtals aðrir flugvellir í grunnneti</b>	<b>288</b>	<b>180</b>	<b>293</b>	<b>86</b>	<b>847</b>
<b>FLUGVELLIR OG LENDINGARSTAÐIR UTAN GRUNNETS</b>					
<b>Þingeyri</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	3				3
Byggingar og búnaður					0
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika					0
<b>Sauðárkrókur</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða			10	10	20
Byggingar og búnaður			3		3
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika					0
<b>Siglufjörður</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða			30	35	65
Byggingar og búnaður					
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika					
<b>Norðfjörður</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	7				7
Byggingar og búnaður					0
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika					0
<b>Bakki</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða					0
Byggingar og búnaður					0
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika					0
<b>Stóri-Kroppur</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða		30			30
Byggingar og búnaður					0
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika					0
<b>Aðrir</b>					
Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða			55		55
Byggingar og búnaður					0
Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðr. frávika					0
<b>Samtals flugvellir og landingarstaðir utan grunnnets</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>98</b>	<b>45</b>	<b>183</b>
<b>Sameiginleg verkefni</b>					
AIS/GPS/flugprófanir/upplýsingaþjónusta			6	6	12
Til leiðréttingar og brýnna verkefna			36	30	66
Viðhald, óskipt			150	150	300
<b>Samtals sameiginleg verkefni</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>192</b>	<b>186</b>	<b>378</b>
<b>Samtals viðhald og reglubundin endurnýjun búnaðar</b>	<b>394</b>	<b>220</b>	<b>910</b>	<b>981</b>	<b>2.505</b>

### 3. ÁÆTLUN SAMGÖNGUSTOFU.

#### 3.1 Samgöngustofa, fjármál.

##### 3.1.1 Tekjur og framlög.

<i>Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2015	2016	2017	2018	Samtals
<b>Framlag af almennum skatttekjum</b>	<b>1.456</b>	<b>1.494</b>	<b>1.685</b>	<b>1.735</b>	<b>6.370</b>
<b>Ríkistekjur</b>					
Rekstrartekjur					
Markaðar tekjur					
<b>Til ráðstöfunar alls</b>	<b>1.456</b>	<b>1.494</b>	<b>1.685</b>	<b>1.735</b>	<b>6.370</b>

##### 3.1.2 Gjöld.

<i>Verðlag fjárlaga 2016. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2015	2016	2017	2018	Samtals
Stjórnsýsla, rekstur og þjónusta	1.421	1.494	1.538	1.584	6.037
Öryggisáætlun Íslands	35		147	151	333
Eftirlit með innlendum aðilum					
Eftirlit með erlendum aðilum					
Skrár í umsjón Samgöngustofu					
Rannsóknir og þróun					
Umhverfismál					
<b>Samtals</b>	<b>1.456</b>	<b>1.494</b>	<b>1.685</b>	<b>1.735</b>	<b>6.370</b>

### 4. ALMENN SAMGÖNGUVERKEFNI.

Eftirtalin stefnumið og áherslur verði lögð til grundvallar markmiðum samgönguáætlunar.

#### 4.1 Markmið um greiðar samgöngur.

1. Aðgengi og hreyfanleiki í samgöngukerfinu fyrir fólks- og vöruflutninga innan og á milli svæða verði bætt.
2. Skilgreind verði vinnusóknarsvæði í samræmi við sóknaráætlun landshluta og leitast við að stytta ferðatíma innan þeirra og stækka þau.
3. Uppbygging og rekstur samgangna efli atvinnulíf innan og milli landshluta.
4. Hugað verði að samgöngubótum með tilliti til uppbyggingar og þróunar ferðaþjónustu.
5. Gáttir landsins verði skilgreindar og styrktar.

Áherslur til að ná þessu markmiði verði m.a.:

1. Horft verði á samgöngukerfið sem eina samþætta heild sem þjóni íbúum og atvinnulífi sem best.
2. Grunnnet samgangna á landi, í lofti og á sjó verði endurskilgreint og byggt upp með hliðsjón af vinnusóknarsvæðum.
3. Þjónusta í grunnnetinu innan svæða og á milli þeirra verði bætt.
4. Framkvæmdum verði forgangsraðað á grundvelli faglegra greininga.
5. Hugað verði sérstaklega að þörfum ferðaþjónustu við uppbyggingu og rekstur samgangna. Jafnframt verði metið hvaða þætti samgöngukerfisins þurfi sérstaklega að efla með tilliti til ferðaþjónustu og kannaðar leiðir til fjármögnunar.

6. Vegir, sérstaklega flutningaleiðir, verði með nægjanlegt burðarþol allt árið, næga breidd og lagðir bundnu slitlagi þannig að atvinnulífi sé þjónað með viðunandi hætti og stuðlað að auknu umferðaröryggi.
7. Lokið verði við endurbyggingu allra helstu stofnleiða á landi og tengingu þeirra með bundnu slitlagi og viðunandi burðarþoli við þéttbýli með hundrað íbúa og fleiri.
8. Gert verði sérstakt átak við lagningu á bundnu slitlagi á umferðarlitla vegi sem hafa viðunandi burðarþol þrátt fyrir að veghönnun sé ekki í samræmi við ítrustu kröfur.
9. Leitast verði við að styrkja samgöngur þannig að sem flestum landsmönnum sé kleift að nálgast nauðsynlega opinbera þjónustu á sem stystum tíma.
10. Viðræðum ríkisins og Reykjavíkurborgar verði fram haldið með það markmið að Reykjavíkurlflugvöllur geti áfram þjónað innanlandsflugi á fullnægjandi hátt.
11. Almenningsamgöngur verði endurskoðaðar á grundvelli nýrra laga um farþegaflutninga á landi. Skipulag miðist við heildstætt kerfi og gætt verði jafnræðis í stuðningi ríkisins við framkvæmdaraðila.
12. Áfram verði unnið að auknum forgangi almenningsamgangna í umferðinni með uppbyggingu sérreina, forgangi á umferðarljósum og öðrum aðgerðum.
13. Stutt verði við gerð stofnstíga í þéttbýli þannig að ganga og hjólreiðar verði greiður og öruggur samgöngumáti.
14. Við gerð stofnstíga meðfram þjóðvegum verði öryggissjónarmið höfð að leiðarljósi við aðskilnað mismunandi samgöngumáta.
15. Leitast verði við að bæta aðgengi fyrir fatlaða einstaklinga að mannvirkjum og þjónustu samgöngukerfisins.
16. Upplýsingatækni verði notuð til að miðla upplýsingum um aðstæður til samgangna sem grundvöll besta mögulega leiðarvals. Sérstaklega verði hugað að ferðamönnum.

#### 4.2 Markmið um hagkvæmar samgöngur.

1. Hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri samgöngukerfisins verði aukin. Áhersla verði lögð á að leita hagkvæmustu lausna til að ná markmiðum samgönguyfirvalda, þ.m.t. möguleika á samstarfi við einkaaðila. Gagnsæ verðlagning á samgöngum verði liður í því og endurspegli þann kostnað sem þeim fylgir.
2. Horft verði á samgöngukerfið sem eina heild. Nýir innviðir verði skipulagðir og stærri framkvæmdum forgangsraðað með hliðsjón af félagshagfræðilegri greiningu.
3. Stutt verði við aðgerðir sem stuðla að breyttum ferðavenjum til að draga úr þörf á uppbyggingu umferðarmannvirkja í þéttbýli.
4. Horft verði á almenningsamgöngur á sjó, á landi og í lofti sem eina heild þar sem styrkleikar mismunandi samgöngumáta nýtist við að ná fram hagkvæmustu og skilvirkustu þjónustu við almenning og atvinnulíf.

#### *Áherslur til að ná þessu markmiði verði m.a.:*

1. Unnið verði að því að þróa og festa í sessi faglegan grunn ákvarðanatöku um uppbyggingu vegakerfisins í dreifbýli og þéttbýli þar sem kostnaður og ábati mismunandi leiða að markmiðum samgönguyfirvalda verði borinn saman.
2. Upplýsingasöfnun og miðlun á haggögnum um samgöngur verði bætt. Gagnsæi í gjaldtöku og samgöngukostnaði ríkisins verði aukið.
3. Greindur verði ávinningur af áhrifum aukinnar notkunar eignastýringar, þ.e. kerfisbundnu bókhaldslegu utanumhaldi í samgöngukerfinu.



4. Skoðaðar verði fjölbreyttar leiðir til fjármögnunar stærri framkvæmda, m.a. samstarfsverkefni og/eða einkaframkvæmdir í samstarfi við einkaaðila, þ.m.t. verkefni þar sem ríkið leggi fram fé til að tryggja arðsemi. Í þessu tilliti verði innheimta veggjalda könnuð þar sem slíkt er mögulegt.
5. Á áætlunartímabilinu verði fyrirkomulagi gjaldtöku vegna notkunar á vegum breytt með tilliti til ekinna kílómetra, óháð orkugjafa. Samhliða verði hugað að breytingum á núverandi kerfi eldsneytisskatta.
6. Upplýsingatækni, leiðsögukerfi og aðrir möguleikar sem tæknin býður upp á verði nýttir í þeim tilgangi að auka hagkvæmni í rekstri og nýtingu samgöngukerfisins.
7. Unnin verði greining og tillaga að hliðrun á opnunartíma og starfsemi stórra opinberra stofnana sem lengi fleytitíð og dragi úr álagstoppum í morgunumferð, jafnframt því sem uppbygging innviða hvetji til fjölbreyttari ferðamáta.

#### 4.3 Markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur.

1. Dregið verði úr neikvæðum umhverfisáhrifum samgangna. Stefnt verði að því að losun gróðurhúsalofttegunda vegna samgangna verði undir 750 Gg árið 2020, í samræmi við aðgerðaáætlun íslenskra stjórnvalda í loftslagsmálum. Dregið verði markvisst úr hávaða- og loftmengun frá samgöngum og þeim haldið innan viðmiðunargilda í reglugerðum.
2. Markvissar aðgerðir og ívilnanir miði að minni notkun jarðefnaeldsneytis og að samgöngutæki nýti orku sem framleidd er með endurnýjanlegum orkugjöfum.
3. Efldar verði rannsóknir sem miða að sjálfbærni í framleiðslu á vistvænum orkugjöfum, m.a. með stuðningi við þróun og framleiðslu á vistvænu eldsneyti og við uppbyggingu innviða.
4. Almenningsamgöngur, ganga og hjólreiðar verði raunhæfir valkostir sem dragi úr umhverfisáhrifum, samgöngukostnaði og bæti lýðheilsu ásamt því að draga úr orkuþörf samgangna.

#### Áherslur til að ná þessu markmiði verði m.a.:

1. Dregið verði úr losun gróðurhúsalofttegunda í samræmi við aðgerðaáætlun stjórnvalda í loftslagsmálum. Áhersla verði lögð á fræðslu, hagræna hvata og skipulagsaðgerðir sem stuðli að breyttum ferðavenjum til að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda.
2. Skipulag og forgangsroðun samgangna í þéttbýli taki mið af umhverfis- og lýðheilsuþætti aðgerðum.
3. Lokið verði við skilgreiningu á grunnneti hjólreiðastíga innan helstu þéttbýliskjarna. Fjármagni til göngu- og hjólreiðastíga verði forgangsraðað til helstu stofnstíga.
4. Stuðningi við uppbyggingu almenningsamgöngukerfis á landsvísi verði haldið áfram. Unnið verði að forgangi almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu með uppbyggingu sérreina, forgangi á umferðarljósum og öðrum aðgerðum.
5. Bættar verði tengingar og flæði bifreiða milli umferðarljósa á álagstímum til þess að draga úr mengun á fjölförnum leiðum.
6. Stuðlað verði að nýtingu umhverfislega skilvirkra orkugjafa (kr./tonn CO<sub>2</sub>-ígildi).
7. Opinberar stofnanir verði hvattar til að innleiða vistvæna samgöngustefnu sem stuðli að orkusparnaði og orkuskiptum og verði öðrum til fyrirmyndar. Stjórnvöld vinni með hagrænum hvötum að því að styðja markvissa samgöngustefnu fyrir vinnustaði.
8. Innleitt verði umhverfisvænt verklag um grænt aðflug og brottflug og vottun á umhverfisstjórnunarkerfi flugvalla.

9. Auknar verði rannsóknir á umhverfisvænum orkugjöfum, orkusparnaði og aðgerðum til að draga úr mengun í samgöngum.
10. Dregið verði úr útblæstri frá skipum í höfnum landsins með uppbyggingu fyrir landtengingu við rafmagn og endurskoðun gjaldskrár.
11. Almenn fræðsla um vistakstur verði aukin í þeim tilgangi að draga úr mengun og hávaða frá bílaumferð.

#### 4.4 Markmið um öryggi í samgöngum.

1. Stefnt verði markvisst að því að auka öryggi í samgöngum og unnið verði að því að draga verulega úr líkum á alvarlegum slysum eða banaslysum.
2. Sett verði mælanleg markmið í öryggis- og aðgerðaáætlanir á öllum sviðum samgangna sem miða að því að ná yfirmarkmiðinu.
3. Markvisst verði unnið að því að innleiða öryggisstjórnunarkerfi á öllum sviðum samgangna þar sem þau eru ekki lögð til grundvallar í atvinnustarfsemi.
4. Tryggður verði áfram trúverðugleiki Íslands með því að standast úttektir alþjóðlegra stofnana um fyrirkomulag á eftirliti með öryggi.
5. Unnið verði mat á mikilvægi samgöngukerfisins komi til rýminga vegna hamfara eða annarra atburða með sérstakri áherslu á höfuðborgarsvæðið.

#### Áherslur til að ná þessu markmiði verði m.a.:

1. Meginmarkmið flugöryggis verði að innleiða nýjar kröfur Flugöryggisstofnunar Evrópu (EASA), m.a. um flugleiðsögu, flugvelli, flugrekstur og þjálfunar- og skírteinamál, auk breytinga á kröfum um lofthæfi.
  - a. Fest verði í sessi eftirlitskerfi sem skilgreint er í áætlun um flugöryggi samkvæmt kröfum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) og samsvarandi áherslum frá Evrópu.
  - b. Flug sem ekki er fjallað um á alþjóðlegum vettvangi, t.d. fisflug og landingarstaðir (minni flugvellar), taki mið af þeim þáttum með setningu fyllri innlendra reglna eftir því sem nauðsyn krefur.
  - c. Gerð verði úttekt á öryggishlutverki flugvalla og hafna, m.a. með tilliti til hamfara eða annarra ófyrirséðra atburða.
2. Meginmarkmið áætlunar á tímabilinu um öryggi sjófarenda verði:
  - a. Áhersla verði lögð á slysaskráningu og gagnagrunn til að efla markvissar aðgerðir til að fækka slysum.
  - b. Að dauðaslysum á sjó fækki um 5% á ári og verði færri en 1,2 dauðaslys á hverja tíu þúsund starfandi sjómenn.
  - c. Að slysum tilkynntum til Tryggingastofnunar fækki um 5% á ári eða í 162 tilkynnt slys á hverja tíu þúsund sjómenn fyrir lok tímabils.
  - d. Að skipssköðum fækki um 5% á ári á tímabilinu eða í 0,5 skipsskaða.
  - e. Innleiðing öryggisstjórnunarkerfa og eigin skoðunar skipa til að auka vitund sjómanna um öryggisatriði.
  - f. Haldið verði áfram rannsóknum á öryggi skipa og þá sérstaklega atriðum er lúta að tillögum rannsóknarnefndar sjóslysa í öryggisátt og áhættumati minni farþegaskipa í erfiðu sjólagi.
  - g. Nýjar reglur Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) verði fullgiltar og reglur Siglingaöryggisstofnunar Evrópu (EMSA) innleiddar svo fljótt sem verða má. Með markvissum rannsóknum og þátttöku í starfi alþjóðastofnana á sviði öryggismála

verði tryggt að alþjóðlegar reglur taki mið af íslenskum aðstæðum. Enn fremur verði vinnu við reglur um farþegaskip haldið áfram þannig að heildstætt regluverk sem nái yfir allar stærðir farþegaskipa líti dagsins ljós.

3. Meginmarkmið umferðaröryggisáætlunar eru eftirfarandi:
  - a. Að fjöldi látinna og alvarlega slasaðra í umferðinni á hverja 100 þúsund íbúa verði ekki meiri en það sem lægst gerist hjá öðrum þjóðum.
  - b. Árangur í umferðaröryggismálum verði mældur og lagt mat á eftirfarandi: hraðakstur, akstur undir áhrifum ölvunar eða fíkniefna, bílbeltanotkun, farsímanotkun og ástand hemla í þungum bifreiðum.
  - c. Haldið verði áfram að lagfæra staði þar sem mörg slys hafa orðið og bæta umhverfi vega til að draga úr hættu á alvarlegum slysum við útafakstur.
  - d. Hraðamyndavélum verði fjölgað og unnið að endurnýjun og uppfærslu á ölvunareftirlitsbúnaði lögreglu.
  - e. Hugað verði að upptöku sjálfvirks meðalhraðaeftirlits á tímabilinu þar sem meðalhraði ökutækis á nokkurra kílómetra kafla er mældur en ekki einungis punkthraði ökutækja, þ.e. hraði á einstökum stöðum, eins og hingað til.
  - f. Rannsóknnum á ýmsum þáttum er varða umferðaröryggi verði haldið áfram.
  - g. Leitast verði leiða til að stuðla að bættu öryggi erlendra ferðamanna.
  - h. Vegfarendum verði tryggt öruggt og heilnæmt umhverfi, óháð ferðamáta.
  - i. Sjónum verði sérstaklega beint að öryggi óvarinna vegfarenda (gangandi, hjólréiðamanna og ökumanna bifhjóla) á tímabilinu þar sem slysaskráningartölur benda til að á sama tíma og slysum fækkar í heildina fjölgi slysum í þessum flokki vegfarenda.

#### 4.5 Markmið um jákvæða byggðabróun.

1. Í samræmi við sóknaráætlanir landshluta verði við forgangsröðun framkvæmda tekið mið af þörfum einstakra svæða fyrir bætta samgöngur til að efla sveitarfélög, styrkja vinnusóknarsvæði og landið allt.
2. Samgöngur styrki búsetugæði svo sem frekast er unnt í öllum landshlutum.
3. Leitast verði við að stytta ferðatíma með uppbyggingu vega með bundnu slitlagi og gerð jarðganga til að leysa af hólmi erfiða fjallvegi og styrkja og stækka þannig vinnusóknarsvæði.
4. Sköpuð verði sameiginleg framtíðarsýn fyrir alla landshluta og landið allt með samþættingu samgönguáætlunar við aðra áætlanagerð og opinbera stefnumótun til að efla atvinnulíf og lífsgæði og hámarka hagkvæma nýtingu á samgöngumannvirkjum, þjónustu og fjárfestingum.
5. Unnið verði að opnun fleiri gátta til og frá landinu.

*Áherslur til að ná þessu markmiði verði m.a.:*

1. Við forgangsröðun framkvæmda verði tekið tillit til sóknaráætlana landshluta og óska landshlutasamtaka viðkomandi sveitarfélaga.
2. Vinnusóknarsvæði verði ákvörðuð á grundvelli faglegra greininga á vinnu- og skólasókn.
3. Atvinnulífi verði skapað aðgengi að greiðum og hagkvæmum vöruflutningum.
4. Unnið verði að styttingu flutningaleiða.
5. Unnið verði að heildstæðri samræmingu almenningsgangna á landi og í lofti.

**4.6 Skilgreind verkefni og fjármál.**

Vinnu- og fjárframlög í rannsóknar-, úttektar- og stefnumótunarverkefni sem tilgreind eru að framan komi frá samgöngustofnunum og samstarfsaðilum í samræmi við ábyrgð og hlutverk í hverju verkefni samkvæmt nánara samkomulagi þeirra á milli. Frekari grein verði gerð fyrir stefnumótandi verkefnum í samgönguáætlun fyrir árin 2015–2026 sem nú er í vinnslu.

---

*Samþykkt á Alþingi 12. október 2016.*